

Anno 95 Numero 253

Venerdì 8 - Sabato 9 Novembre 1963

L. 50 (sped. in abb. post.) - Ab. Italia (c.p. 2/1960) - anno L. 12.000, sem. 6750, trim. 3600. - Estero (sped. post. r.d.) - anno L. 22.000, sem. 11.000, trim. 6750. - Edizione: Annulli (trattato, 1963/64) - Torino, via Roma 25, tel. 57-79 (18 linee)

Insediamenti PUBBLICITÀ STAMPA s.p.a. - Torino, via Roma 25, tel. 57-79 (18 linee) - Milano, via Desguerra 8, telefono 720-111 - Roma, largo N. Spinelli 5, telefono 896-477. Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserimento.

STAMPA SERA

Entro domani sera, se non oggi stesso, l'incarico a Moro A lunedì l'inizio delle trattative per il nuovo governo di centro-sinistra

I sei punti-base della relazione Moro sui quali dovrà essere raggiunto l'accordo tra i quattro partiti (dc, psi, psdi e pri) e l'ordine del giorno col quale il Consiglio nazionale democristiano ha autorizzato lo stesso Moro a trattare per la risoluzione della crisi - Il «no» di Scelba e Gonella e le preoccupazioni di Pella per la posizione assunta da Lombardi - Obiettivi e limiti del nuovo governo secondo le indicazioni di Saragat - Un commento dell'Avanti! - Le trattative devono condursi su un chiaro terreno: quello delle scelte programmatiche e del reciproco rispetto dei partiti che vi sono impegnati; la politica di centro-sinistra è una cosa troppo seria, è troppo ricca di speranze e di attese perché possa arenarsi in polemiche prive di costrutto

Roma, venerdì sera.
Conclusa le consultazioni, imposti i problemi dei quattro partiti che dovranno trovare intorno al tavolo delle trattative per il governo di centro-sinistra, Segni ha ormai tutti gli elementi di giudizio per affidare a Moro l'incarico esecutivo: al mattino, però, prima che la notizia si sparga, si attende che il capo dello Stato potrebbe chiamare Moro al Quirinale per affidargli l'incarico di formare il nuovo governo di centro-sinistra. Le trattative fra la Dc, il Psi, il Psdi e il Pri cominceranno lunedì prossimo.

A tarda ora di ieri sera, dopo un serrato dibattito seguito alla relazione di Moro, il Consiglio nazionale della Dc ha approvato a larga maggioranza il seguente ordine del giorno.

L'ordine del giorno

«Il Consiglio nazionale della Dc, sulla base della relazione del segretario politico, approva: primo che la Dc — nella spirito della sua integra tradizione ideologica e politica, con la coscienza della sua funzione di partito di larga maggioranza relativa, con spirito costruttivo e con impegno per l'importante obiettivo perseguito — possa iniziare la trattativa con i partiti socialisti, repubblicani e socialisti indicati nella mozione conclusiva del Consiglio nazionale del 2 agosto scorso; riconferma la piena validità della mozione sopra richiamata, che resta la piattaforma politica sulla quale la Dc si presenta alla trattativa per la risoluzione della crisi di governo. Il Consiglio nazionale esprime vivissimo apprezzamento e profonda riconoscenza al presidente del Consiglio on. Leone ed ai suoi collaboratori per l'opera appassionata, dignitosa ed efficace svolta in questi mesi al servizio del Paese, nel rigoroso adempimento del difficile compito ricevuto dal Parlamento.

Su questo documento Moro aveva posto la questione di fiducia. L'ordine del giorno è stato approvato dai gruppi democristiani, socialisti, repubblicani e di base. I «centristi popolari» — un crano prestanti seduti — hanno votato contro: vi era compreso anche il voto dell'on. Pella che, di solito, negli altri consigli nazionali si astiene. L'ultimo esponente, riguardante l'azione del presidente Leone, è stato approvato alla unanimità (compresi quindi anche i sedici «centristi»). Il gruppo, che ha votato contro, aveva anche votato contro il documento che conteneva le «condizioni irrinunciabili» alla quale la Dc poteva condurre avanti la trattativa per il governo. Ecco, secondo l'«Avanti!», le condizioni, sono: 1) in politica interna, l'impegno, da parte del Psi, di adeguare tutta la sua azione politica negli enti locali all'alleanza di governo e di lasciar liberi i suoi iscritti di iscriversi ai sindacati democratici; 2) in politica estera, fedeltà atlantica con l'adempimento dei relativi impegni; 3) in politica economica, stabilità monetaria, programmazione che rispetti il diritto di proprietà e la libertà economica, ricorso all'economia pubblica a titolo di integrazione di quella privata e niente nazionalizzazioni. Ma quest'ordine del giorno, essendo stato approvato l'altro della maggioranza, non è stato posto in votazione.

In sostanza, il documento della maggioranza si richiama esplicitamente all'ordine del giorno approvato dal precedente Consiglio nazionale il 2 agosto, e perciò mette conto ad esso riferirsi per chiarimenti. Intendere non che anzi, ma la Dc non ha trattato con i socialisti. Nel precedente ordine del giorno, il Consiglio nazionale aveva approvato l'opera di Moro svolta alla Camera e aveva riaffermato «la validità sostanziale dell'accordo politico e programmatico raggiunto», che indicava, con gli opportuni aggiornamenti, come «base per la continuazione del dia-



L'onorevole Moro rientra in aula alla riunione del Consiglio nazionale del partito (Telefoto)



La riunione dei dirigenti della socialdemocrazia: Saragat discute con Tanassi e Paolo Rossi (Telefoto «Associated Press» e «Stampa Sera»)

anche un giusto riconoscimento alla validità della formula e al positivo risultato delle esperienze di centro-sinistra compiute nell'ambito locale. Non si è trattato, però, dell'applicazione rigorosa di un principio, logicamente ineccepibile, come sarebbe stato desiderabile, ma della premessa ad una linea di coerenza politica e amministrativa.

3) Regioni a statuto ordinario. - Il Psi e pur rivendicando la priorità di una incondizionata situazione costituzionale, riconosce che vi sono problemi politici di direzione della Regione da risolvere, in coerenza con gli indirizzi generali della programmazione economica e del generale sviluppo democratico del Paese. Il problema della Regione, per il valore politico e per la stessa novità non priva di incognite di questi istituti dell'organizzazione democratica dello Stato, è certo il più importante e urgente.

4) Politica estera. - La adesione al Patto atlantico è «emmer», per Moro, «vasta e piena»: nel quadro del conseguente impegno non si può disconoscere l'importanza assunta dalla forza multilaterale, così come nell'interno dell'alleanza non vi può essere posto per posizioni neutralizzate. Di politica economica. - Dopo aver detto che la necessaria programmazione dovrà essere attuata dal governo, l'on. Moro ha riconosciuto che se non deve essere «lo slancio imprenditoriale, il senso di responsabilità, tutto ciò, insomma, che garantisce l'efficienza del sistema», ma ten-

nonico del socialdemocratico — ha detto Saragat — non entra a una comprensione dei consumi, ma all'aumento della produzione. La programmazione dovrebbe avere carattere orientativo; l'iniziativa privata non dovrebbe essere soffocata, ma incoraggiata e orientata. Gli strumenti per dirigere gli investimenti e il risparmio già esistenti e spinti agli apposti organi di governo farli funzionare.

E' impossibile equilibrare troppo il bilancio dello Stato e per questo bisogna eliminare le spese superflue. Non dobbiamo — ha dichiarato ancora Saragat — allarmare inutilmente le forze della produzione. E' politicamente disastrosa con Lombardi — ha aggiunto — non può essere accettato da noi il linguaggio di chi, di recente, ha affermato che la nazionalizzazione dell'industria elettrica non è stata compiuta per colpa di Moro, di un servizio pubblico indispensabile, ma soltanto per gettare tra le gambe di un altro partito una riforma di struttura a scopo dimostrativo.

Anche la politica internazionale per Saragat non ci possono essere compromessi riguardo alla Nato e all'unità europea; e, sempre politizzando, Lombardi ha detto che neppure il documento autonomista «è soddisfacente a questo riguardo, come non lo è il resto, per quanto attiene alla questione sindacale, un campo nel quale vi è ancora, nel più obliquo di locuzione alla Ogilvy.

A nome della destra del Psi, Paolo Rossi ha criticato la politica di centro-sinistra.

Commento del psi

Il giudizio dei socialisti è decisamente positivo sulla relazione di Moro. Il segretario della Dc — si legge stamani sull'«Avanti!» — ha avuto un tono di prudenza e di cautela che è giustificato dal momento in cui parlava, alla vigilia delle trattative, ma che non deve far dimenticare che la politica di centro-sinistra è una grande, coraggiosa politica di rinnovamento del Paese, come del resto lo stesso Consiglio nazionale democristiano dello scorso luglio — e cui ora esplicitamente l'on. Moro si richiama — riconferma.

Più oltre il giornale socialista, per riconoscendo alcuni aspetti positivi contenuti nella relazione del leader socialdemocratico, reagisce all'attacco lanciato contro Riccardo Lombardi: «Se si pensa di vedere i socialisti con il solito gioco di dipingersi in lacca o cattivi a seconda dei diversi punti di vista, ci si sbaglia di grosso. Il partito socialista è un grande partito democratico ed il suo programma è stato appunto manifestazione concreta della sua vita democratica. Quindi, riferendosi alle imputazioni, l'«Avanti!» aggiunge che le trattative debbono condursi su un chiaro terreno: quello delle scelte programmatiche e del reciproco rispetto di tutti i partiti che vi sono impegnati.

«La politica di centro-sinistra è cosa troppo seria, troppo ricca di speranze e di attese per lasciarsi travolgere da polemiche prive di costrutto. Ogni partito è chiamato all'opinione pubblica, giunto ad avere delle decisioni responsabili sulle grandi questioni nazionali. Su questa scelta, ognuno sarà giudicato e non ci saranno corone fumogene capaci di nascondere la verità».

Pella preoccupato

Anche Pella ha tenuto un serrato discorso contro i pericoli cui si va incontro, a dire del presidente del Consiglio, con la partecipazione dei socialisti al governo. «Tutto ciò che si fa — ha detto Pella —, spetta a noi il diritto di pensare che il Psi non è affatto disponibile. Per l'amore che tutti portiamo al nostro partito, vi scongiuro, siamo ancora in tempo: evitiamo di mettere su una strada che ci porterebbe molto lontano, verso traguardi in cui troveremmo la negazione di troppa parte del nostro principio, dal nostro patrimonio ideologico».

L'on. Saragat, aprendo i lavori del Consiglio centrale del Psi, ha concluso che oggi ha dato un giudizio positivo sul documento socialista, ma ha vivamente polemizzato con le posizioni di Riccardo Lombardi. Il programma eco-

DOMANI A TORINO Riapre il San Carlo uno storico caffè



Nel salottino del rinnovato Caffè San Carlo a Torino: una delle statue rappresentanti i quattro elementi (acqua, terra, fuoco e aria) dovuta ad un anonimo scultore veneto del primo Ottocento (foto Molino)

(In terza pagina un ampio servizio)

Gli 11 minatori tedeschi si riabitano alla vita

Hanno trascorso la prima notte in un letto dopo quattordici giorni passati in fondo alla miniera allagata. Sono fisicamente in buone condizioni, ma psichicamente prostrati dalla allucinante avventura (Vedere nostro servizio a pagina VII)

Aperto stamane a Roma il processo delle banane

Gli imputati sono 124 - I più importanti sono il presidente dell'Azienda di Stato, il suo segretario e uno dei dirigenti dell'associazione fra grossisti - L'accusa è di avere rivelato a un gruppo di concorrenti il canone massimo per le offerte all'asta delle concessioni (Vedere nostro servizio a pagina IX)

Belgio: la regina Fabiola attende di nuovo un figlio?

Secondo indiscrezioni trapelate dalla Corte di Bruxelles, la sovrana avrebbe iniziato una nuova maternità - Per dare un erede a Baldovino essa rischia, come hanno detto notissimi ginecologi, la vita (Vedere nostro servizio a pagina XIV)



REGALO
del 1° disco
del corso di francese
con il fascicolo in edicola di
Capire
l'enciclopedia del «come» e del «perché»
FRATELLI FABBRI EDITORI

Il discorso di Moro

Il discorso che Moro ha pronunciato ieri in apertura dei lavori del Consiglio nazionale — e che abbiamo ampiamente riferito nelle precedenti edizioni — rispetta esattamente questi punti dello scorso agosto. C'è stato nel frattempo il Congresso socialista e ovviamente Moro ha avuto tempo per riflettere sul debito conto, ma il giudizio complessivo del documento socialista è stato nel complesso positivo, anche se il segretario della Dc non ha taciuto le «ombre» che tuttora sussistono sulle decisioni del Congresso socialista. Vale, quindi, la pena di riferire, per la chiarezza della delicata situazione politica che attraversiamo, i punti essenziali del discorso di Moro, che possono così essere riassunti:

1) Delimitazione della maggioranza. E' innegabile che talvolta la delimitazione della maggioranza è apparsa nel dibattito socialista irragionevolmente semplificata e avvolta di significato: come un fatto numerico, meccanico, arbitrario e quasi di more, concessione. Mentre essa è un fatto politico rilevante, conseguente, non dico alle nostre, ma alle stesse impostazioni di principio del partito socialista; e del resto, su temi di moderazione, ma anche di chiarezza e di lealtà, è una condizione essenziale per il collegamento con i partiti democratici e per una seria ed efficace azione di governo.

2) Guida al comunismo — Do-



L'on. Mancusi parla con i giornalisti dopo avere conferito con il Presidente della Repubblica al Quirinale (Telefoto e «Stampa Sera»)

stufe
delle migliori marche a minor prezzo

funzionanti a:

- EUOCO CONTINU
- LEGNA - CARBON
- KEROSENE
- GAS CITTA
- GAS LIQUIDO

DA

GRIBAUD

CORSO FIRENZE 27 - TELEFONO 27385

al 45° Salone Internazionale dell'Automobile Torino 30 ottobre 10 novembre '63

Foto: Sestini - Agf. Milano

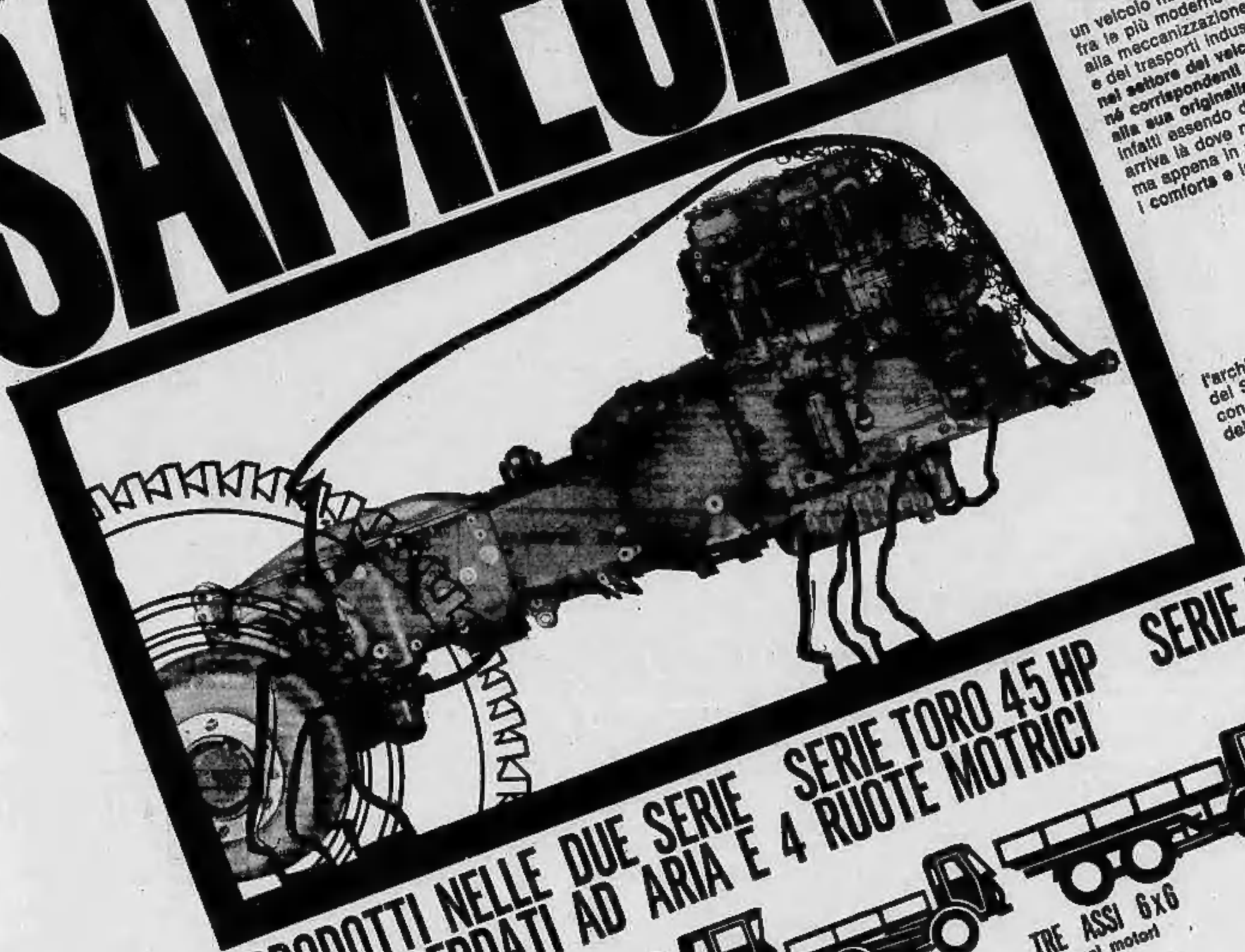


SAMECAR

**AUTENTICO
AUTOCARRO
+
AUTENTICO
TRATTORE**

un veicolo nuovo prodotto da un'industria fra la più moderna d'Europa apre una nuova via alla meccanizzazione dei cantieri e del trasporto industriale nel settore dei veicoli speciali non ha né corrispondenti né similari grazie alla sua originalissima concezione e realizzazione infatti essendo derivato direttamente dal trattore arriva là dove normalmente lavorano i cingoli ma appena in strada mette in luce i comfort e la maneggevolezza dell'autocarro

l'architettura del gruppo propulsore del Samecar si identifica con l'architettura fisiologica del vero animale da sforzo



**I SAMECAR SONO PRODOTTI NELLE DUE SERIE
CON MOTORI DIESEL RAFFREDDATI AD ARIA E 4 RUOTE MOTRICI**

**SERIE ELEFANTE 140 HP
NELLE VERSIONI**



TRATTORE STRADALE
toro TS
peso rimorchiabile q.li 140
elefante TS
peso rimorchiabile q.li 240
elefante TSS
peso rimorchiabile q.li 400
velocità Km/h. 40

AUTOARTICOLATO
elefante ATR
camminamento di lunghezza fino a 11,8 m.
peso lordo q.li 205
velocità Km/h. 40

AUTOCARRO
toro V
portata q.li 25
velocità Km/h. 40
AUTOTRENO
toro AT
portata q.li 30
velocità Km/h. 40
peso rimorchiabile q.li 44

TRE ASSI 6x6
tre assi motori
portata q.li 30
velocità Km/h. 40

DUMPER 100
bidirezionale
(doppio senso di marcia)
portata q.li 70
velocità Km/h. 40

per edilizia, impianti idroelettrici, imprese stradali, palificazioni, industrie cementifere e fornaci, costruttori pozzi, cave e miniere, lavori forestali, trasporti industriali e trasporti speciali il Samecar è stato definito un veicolo impossibile e per renderne conto basta vederlo su terreni impossibili chiedete prove dimostrative.

DOVE IL CAMION S'ARRESTA IL SAMECAR AVANZA



grazie al sistema di utilizzazione Same, nei vostri cantieri i motori Same, i trattori Same e i Samecar hanno sempre gli stessi ricambi
**Same
F. Cassani & C. Treviglio**

La più bella del mondo



Miss Giamaja è stata eletta Miss Mondo. Ha 23 anni e si chiama Garole Joan Crawford. È bionda ed è superba dire che è bella (Tel. A.P. a «Stampa Sera»)

La situazione dell'Adda in piena è migliorata Salvate cento persone rimaste bloccate dalle acque

La stabilità del ponte di Lodi (dicano i tecnici) non è definitivamente compromessa - In Liguria la frana di Pegli si è fermata; altri edifici, tuttavia, sono ancora minacciati da 50 mila metri cubi di terra - Nebbia in Piemonte

Lodi, venerdì sera. Cinquecento uomini sono ancora al lavoro, stamane, nella zona della Balsa Lodigiana, a causa della piena del fiume Adda che ha superato gli argini causando numerose frane nelle strade vicine alla sponda destra. Una decina di camion sono rimasti isolati nel cuore della notte e mobilitati per il salvataggio. I soccorsi sono stati intensificati con l'arrivo di una cinquantina di persone, 500 coppi di bestiame, mobili e suppellettili. Preziosa, nell'opera di soccorso alla popolazione, la collaborazione dei battaglioni del 17° reggimento artiglieria di stanza nella zona. Il comandante del presidio di Lodi ha messo a disposizione dei soccorsi i mezzi di cui disponeva, al sicuro protetti nel portone di salvataggio oltre un centinaio di persone, 500 coppi di bestiame, mobili e suppellettili. Preziosa, nell'opera di soccorso alla popolazione, la collaborazione dei battaglioni del 17° reggimento artiglieria di stanza nella zona. Il comandante del presidio di Lodi ha messo a disposizione dei soccorsi i mezzi di cui disponeva, al sicuro protetti nel portone di salvataggio oltre un centinaio di persone, 500 coppi di bestiame, mobili e suppellettili.

Gonova, venerdì sera. La frana in Val Varona, sopra Pegli, si è fermata e ha permesso alle famiglie delle quattro case evacuate di tornare sul posto a cercare quanto più roba era possibile nel territorio solidificato. L'arrivo dello smantellamento non è però previsto perché altri sette edifici sono minacciati da una massa di circa 50 mila metri cubi di terra. Il tempo secco sembra sfavorevole e ciò allenterebbe temporaneamente ogni pericolo. Tutte le misure precauzionali sono state messe in atto.

Genova, venerdì sera. Nella notte una fitta nebbia ha oscurato la città. La situazione è migliorata dopo il maltempo dei giorni scorsi. I soccorsi sono stati intensificati con l'arrivo di una cinquantina di persone, 500 coppi di bestiame, mobili e suppellettili. Preziosa, nell'opera di soccorso alla popolazione, la collaborazione dei battaglioni del 17° reggimento artiglieria di stanza nella zona. Il comandante del presidio di Lodi ha messo a disposizione dei soccorsi i mezzi di cui disponeva, al sicuro protetti nel portone di salvataggio oltre un centinaio di persone, 500 coppi di bestiame, mobili e suppellettili.

Centotrentaquattro persone coinvolte nell'«affare» Morti assenti dai banchi degli imputati al processo per lo scandalo delle banane

Fra i maggiori responsabili, sono malati l'ex presidente dell'Azienda monopolio, Bartoli Avveduti, e il segretario dell'associazione fra i grossisti, Rossi - Prime schermaglie procedurali: i difensori chiedono una precisa formulazione delle imputazioni

Roma, venerdì sera. L'inizio del processo per lo scandalo delle banane è stato un po' meno brillante di quanto si fosse aspettato. Centotrentaquattro imputati, divisi in quattro gruppi, si sono presentati al tribunale. I giudici del tribunale dovranno trovare i responsabili dello scandalo scoppiato quando, nel marzo scorso, si è scoperto che l'Adda aveva comprato banane a un prezzo di vendita della banana era stata truccata, hanno comprato banane a un prezzo di vendita della banana era stata truccata, hanno comprato banane a un prezzo di vendita della banana era stata truccata.



L'avvocato Bartoli Avveduti implicato nell'intricata vicenda delle banane (Telefoto)

Il processo per lo scandalo delle banane è iniziato venerdì sera al tribunale di Roma. Centotrentaquattro imputati, divisi in quattro gruppi, si sono presentati al tribunale. I giudici del tribunale dovranno trovare i responsabili dello scandalo scoppiato quando, nel marzo scorso, si è scoperto che l'Adda aveva comprato banane a un prezzo di vendita della banana era stata truccata, hanno comprato banane a un prezzo di vendita della banana era stata truccata.

Il processo per lo scandalo delle banane è iniziato venerdì sera al tribunale di Roma. Centotrentaquattro imputati, divisi in quattro gruppi, si sono presentati al tribunale. I giudici del tribunale dovranno trovare i responsabili dello scandalo scoppiato quando, nel marzo scorso, si è scoperto che l'Adda aveva comprato banane a un prezzo di vendita della banana era stata truccata, hanno comprato banane a un prezzo di vendita della banana era stata truccata.

Il processo per lo scandalo delle banane è iniziato venerdì sera al tribunale di Roma. Centotrentaquattro imputati, divisi in quattro gruppi, si sono presentati al tribunale. I giudici del tribunale dovranno trovare i responsabili dello scandalo scoppiato quando, nel marzo scorso, si è scoperto che l'Adda aveva comprato banane a un prezzo di vendita della banana era stata truccata, hanno comprato banane a un prezzo di vendita della banana era stata truccata.

Un'idea da pratica illecita? Gravi sospetti sulla morte di una maestra di Buca. Come, venerdì sera. Una maestra di Buca, è morta stamane nel reparto maternità dell'ospedale civile. Si nutrono forti sospetti che il decesso sia stato causato da pratiche illecite per cui la Procura della Repubblica, subito informata dal medico legale, ha chiesto l'autopsia. La morte è avvenuta nel pomeriggio con l'intervento di un medico dell'Istituto di medicina legale di Torino. La donna era stata ricoverata tre giorni prima per una grave emorragia. I medici ostetrici hanno fatto il possibile per salvare la giovane, senza purtroppo riuscire nell'intento. Pare che la donna e i familiari che l'hanno accompagnata all'ospedale, abbiano negato ogni intervento contro la maternità, ma i sanitari non sono convinti. L'autopsia chiarirà ora le cause della morte. La donna era una giovane di Buca, conosciuta in tutta la provincia per essere stata la prima maestra di Buca, dove risiedeva con la famiglia.

Un cadavere insanguinato in un negozio di Savignone. Savignone, venerdì sera. (A.S.) Stamane verso le 8.30 il cinquantenne Carlo Fiaschi, rappresentante di Mani, è affondato nel retro del suo negozio in piazza del Popolo 37, con il viso imbrattato di sangue. L'investimento ne avrebbe rotto il cranio per cui è stato trasportato in ospedale. La vittima era un uomo di 50 anni, di corporatura robusta, con i capelli grigi e un viso segnato dalle rughe. La vittima era un uomo di 50 anni, di corporatura robusta, con i capelli grigi e un viso segnato dalle rughe.

Incidente o delitto? Fu ucciso il cameriere affiorato nel canale. Come, venerdì sera. (A.S.) Il cadavere del sessantatreenne Battista Rebuffo, residente in frazione Spina di Cuneo, veniva rinvenuto ieri mattina nelle acque di un canale che in frazione Spina di Cuneo sfocia nella provinciale per Cuneo. In un primo momento la morte fu attribuita ad annegamento, ma il sostituto procuratore della Repubblica dott. Lazzaro insospettito da alcune ferite al capo, ordinava l'autopsia. Questa avrebbe chiarito la frattura al cranio per cui la presunta disgrazia appare ora un probabile delitto colposo ad opera di un pirata del canale.

Il Rebuffo, cioè, sarebbe stato travolto mentre ricicava e l'investimento ne avrebbe rotto il cranio per cui è stato trasportato in ospedale. La vittima era un uomo di 50 anni, di corporatura robusta, con i capelli grigi e un viso segnato dalle rughe.

Nobile vince una causa contro due editori inglesi. Londra, venerdì sera. Il generale Umberto Nobile, che comandava il dirigibile Italia quando precipitò nel mare vicino alle Isole Shetland dopo aver sorvolato il Polo Nord, ha vinto la causa per querela contro due società editoriali inglesi, la Practice e la Nobile.

Il Rebuffo, cioè, sarebbe stato travolto mentre ricicava e l'investimento ne avrebbe rotto il cranio per cui è stato trasportato in ospedale. La vittima era un uomo di 50 anni, di corporatura robusta, con i capelli grigi e un viso segnato dalle rughe.

Incontro a tre fra Union e sinistre

Deciso ad Aosta il bis della giunta «del leone»

Cinque assessorati agli autonomisti, tre al pci ed uno ai socialisti secondo un progetto di cui si attende la conferma

Aosta, venerdì sera. Stamane ad Aosta i giornali che riferivano la probabile composizione della Giunta regionale sono andati a ruba. Basti a dire, non dovrebbero andare avanti. La giunta regionale è stata composta da cinque assessori autonomisti, tre al pci ed uno ai socialisti secondo un progetto di cui si attende la conferma.

Aosta, venerdì sera. Stamane ad Aosta i giornali che riferivano la probabile composizione della Giunta regionale sono andati a ruba. Basti a dire, non dovrebbero andare avanti. La giunta regionale è stata composta da cinque assessori autonomisti, tre al pci ed uno ai socialisti secondo un progetto di cui si attende la conferma.

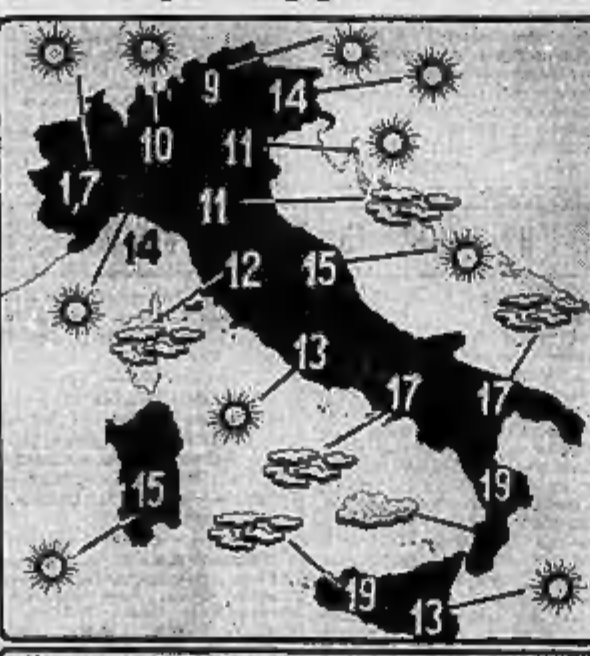
Aosta, venerdì sera. Stamane ad Aosta i giornali che riferivano la probabile composizione della Giunta regionale sono andati a ruba. Basti a dire, non dovrebbero andare avanti. La giunta regionale è stata composta da cinque assessori autonomisti, tre al pci ed uno ai socialisti secondo un progetto di cui si attende la conferma.

Aosta, venerdì sera. Stamane ad Aosta i giornali che riferivano la probabile composizione della Giunta regionale sono andati a ruba. Basti a dire, non dovrebbero andare avanti. La giunta regionale è stata composta da cinque assessori autonomisti, tre al pci ed uno ai socialisti secondo un progetto di cui si attende la conferma.

Aosta, venerdì sera. Stamane ad Aosta i giornali che riferivano la probabile composizione della Giunta regionale sono andati a ruba. Basti a dire, non dovrebbero andare avanti. La giunta regionale è stata composta da cinque assessori autonomisti, tre al pci ed uno ai socialisti secondo un progetto di cui si attende la conferma.

Aosta, venerdì sera. Stamane ad Aosta i giornali che riferivano la probabile composizione della Giunta regionale sono andati a ruba. Basti a dire, non dovrebbero andare avanti. La giunta regionale è stata composta da cinque assessori autonomisti, tre al pci ed uno ai socialisti secondo un progetto di cui si attende la conferma.

Il tempo oggi in Italia



Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e la temperatura minima registrata nelle ultime 24 ore. (Com'è noto, le temperature registrate dal Bollettino meteorologico possono presentare delle discrepanze con le temperature minime registrate in determinate zone della città).

Aosta, venerdì sera. Stamane ad Aosta i giornali che riferivano la probabile composizione della Giunta regionale sono andati a ruba. Basti a dire, non dovrebbero andare avanti. La giunta regionale è stata composta da cinque assessori autonomisti, tre al pci ed uno ai socialisti secondo un progetto di cui si attende la conferma.

Aosta, venerdì sera. Stamane ad Aosta i giornali che riferivano la probabile composizione della Giunta regionale sono andati a ruba. Basti a dire, non dovrebbero andare avanti. La giunta regionale è stata composta da cinque assessori autonomisti, tre al pci ed uno ai socialisti secondo un progetto di cui si attende la conferma.

Aosta, venerdì sera. Stamane ad Aosta i giornali che riferivano la probabile composizione della Giunta regionale sono andati a ruba. Basti a dire, non dovrebbero andare avanti. La giunta regionale è stata composta da cinque assessori autonomisti, tre al pci ed uno ai socialisti secondo un progetto di cui si attende la conferma.

Aosta, venerdì sera. Stamane ad Aosta i giornali che riferivano la probabile composizione della Giunta regionale sono andati a ruba. Basti a dire, non dovrebbero andare avanti. La giunta regionale è stata composta da cinque assessori autonomisti, tre al pci ed uno ai socialisti secondo un progetto di cui si attende la conferma.

Aosta, venerdì sera. Stamane ad Aosta i giornali che riferivano la probabile composizione della Giunta regionale sono andati a ruba. Basti a dire, non dovrebbero andare avanti. La giunta regionale è stata composta da cinque assessori autonomisti, tre al pci ed uno ai socialisti secondo un progetto di cui si attende la conferma.

placere cogliere... marus

Marus vi permette di scegliere secondo le vostre esigenze e la vostra fantasia. Marus vi propone un assortimento eccezionale di tailleur, soprabiti, mantelli per ogni taglia e per ogni gusto. Vi divertirete a scegliere, o semplicemente a "curiosare", per scoprire il modello che vi piace di più, che vi veste meglio.

Modelli Cori e Cori-Biki. E, per le taglie forti, le taglie Cori-Lady. Facis e Sidi per uomo. Facis per ragazzo e giovanotto.

I centri della confezione Marus a TORINO sono in via Roma 343, in via Nizza 193, in piazza Statuto 24, in via Monginevro 18, in via Chiesa della Salute 35; a BIELLA in via Italia 20.

Marus di via Roma propone un assortimento di politiche in modelli classici e sportivi.

SPORT

DOGGIA FREDDA SULLE NOSTRE ILLUSIONI

A Sofia: i cadetti azzurri «K.O.»

Un personaggio che non si muove di scena

JEAN ROBIC

Ora ha chiuso anche il ciclocross - Era «testa a vetro» per tutti i - Non è mai stato un campione, ma la popolarità è pari a quella di Louison Bobet

di Franco Biondani

Parigi, venerdì sera. Nessuno potrà mai capire, potrà mai spiegare perché, dopo tanti anni, Jean Robic, 42 anni, polacco, cavaillon, di origini francesi, qualche decennio fa, piccolo e grande, sia riuscito, in un'epoca di moda per i ciclisti, a diventare un campione. Il suo nome, però, è stato cancellato dalla storia del ciclismo. E ora, dopo tanti anni, è ancora lì, a Sofia, in Bulgaria, a disputare il suo ultimo ciclocross. È un personaggio che non si muove di scena.

E invece... Invece tutto il contrario. Jean Robic continua a raccogliere applausi, ogni volta che compare in un campo sportivo, laici o sportivi, ma più che per le sue prestazioni, per la sua storia. È un personaggio che non si muove di scena.

Dodici anni fa, quando Robic era ancora un ciclista, si era rotto il braccio destro. La caduta, a Parigi, nel 1954, fu terribile. Ma Robic non si arrese. Continuò a pedalare, e a vincere. E ora, dopo tanti anni, è ancora lì, a Sofia, in Bulgaria, a disputare il suo ultimo ciclocross. È un personaggio che non si muove di scena.



— Tour 1954: anni 1 — in cui — con Oino Bartali (a sin.)

Non lo consideriamo più di un ciclista. Ma la sua vita è stata una continua lotta. E ora, dopo tanti anni, è ancora lì, a Sofia, in Bulgaria, a disputare il suo ultimo ciclocross. È un personaggio che non si muove di scena.

Non lo consideriamo più di un ciclista. Ma la sua vita è stata una continua lotta. E ora, dopo tanti anni, è ancora lì, a Sofia, in Bulgaria, a disputare il suo ultimo ciclocross. È un personaggio che non si muove di scena.

Non lo consideriamo più di un ciclista. Ma la sua vita è stata una continua lotta. E ora, dopo tanti anni, è ancora lì, a Sofia, in Bulgaria, a disputare il suo ultimo ciclocross. È un personaggio che non si muove di scena.

di Franco Biondani

Sofia, venerdì sera. La nazionale italiana ha debuttato completamente inaspettato nei confronti degli esperti, lasciandosi battere facilmente per 4-1 dai cadetti bulgari nell'incontro giocato ieri a Sofia.

Gli azzurri, a inizio prova, hanno fatto segnare negli ultimi minuti il primo tempo a volta riprendendo il gioco. Dopo aver controllato brillantemente la vettura nazionale, i giocatori italiani hanno avuto un'occasione di gol, ma non l'hanno sfruttata. Il risultato è stato di 4-1 a favore dei bulgari.

Il risultato è stato di 4-1 a favore dei bulgari. Gli azzurri hanno fatto segnare negli ultimi minuti il primo tempo a volta riprendendo il gioco. Dopo aver controllato brillantemente la vettura nazionale, i giocatori italiani hanno avuto un'occasione di gol, ma non l'hanno sfruttata.



Il contrattacco azzurro Traspadini impugna il portiere bulgaro (Telefoto)

La partita era ormai irrimediabilmente compromessa. La squadra italiana, con i suoi giocatori, non aveva più possibilità di vittoria. Il risultato è stato di 4-1 a favore dei bulgari.

La partita era ormai irrimediabilmente compromessa. La squadra italiana, con i suoi giocatori, non aveva più possibilità di vittoria. Il risultato è stato di 4-1 a favore dei bulgari.

La partita era ormai irrimediabilmente compromessa. La squadra italiana, con i suoi giocatori, non aveva più possibilità di vittoria. Il risultato è stato di 4-1 a favore dei bulgari.

La partita era ormai irrimediabilmente compromessa. La squadra italiana, con i suoi giocatori, non aveva più possibilità di vittoria. Il risultato è stato di 4-1 a favore dei bulgari.

La partita era ormai irrimediabilmente compromessa. La squadra italiana, con i suoi giocatori, non aveva più possibilità di vittoria. Il risultato è stato di 4-1 a favore dei bulgari.

La partita era ormai irrimediabilmente compromessa. La squadra italiana, con i suoi giocatori, non aveva più possibilità di vittoria. Il risultato è stato di 4-1 a favore dei bulgari.

Apertura a Sestriere, Sportiva e...

Si torna a sciare

U'è la sciata tradizionale, c'è quella sciistica, quella più moderna, quella più sportiva. La prima è la più antica, la seconda è la più moderna. La terza è la più sportiva. La quarta è la più moderna. La quinta è la più sportiva. La sesta è la più moderna. La settima è la più sportiva. La ottava è la più moderna. La nona è la più sportiva. La decima è la più moderna.

Il Rotafoglio lo offre a 300 milioni

Garrincha in vendita

Rio de Janeiro. Il Rotafoglio ha deciso di vendere Garrincha, il più grande calciatore brasiliano. Il prezzo è di 300 milioni di dollari. Il Rotafoglio ha deciso di vendere Garrincha, il più grande calciatore brasiliano. Il prezzo è di 300 milioni di dollari.

Nell'amichevole con l'Inter terminata in pareggio

Positivo collaudo nel Genoa per Bean, Calvani e Baveni

I tre giocatori erano reduci da infortuni - Santos soddisfatto della loro prova - Soltanto duemila spettatori per i nerazzurri in sordina

di Franco Biondani

Genova, venerdì sera. Un gol così bello non si era mai visto. Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter. Il gol è stato segnato da Bean. Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter.

Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter. Il gol è stato segnato da Bean. Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter.

Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter. Il gol è stato segnato da Bean. Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter.

Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter. Il gol è stato segnato da Bean. Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter.

Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter. Il gol è stato segnato da Bean. Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter.

Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter. Il gol è stato segnato da Bean. Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter.

Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter. Il gol è stato segnato da Bean. Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter.

Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter. Il gol è stato segnato da Bean. Il Genoa ha vinto 1-0 contro l'Inter.

Ascarì a lezione di pilotaggio



Yonino Ascarì, figlio dell'indimenticabile Alberto, frequenta sulla pista di Modena la scuola di pilotaggio indotta da Spadaria Centro-Sud. Al volante di una macchina mentre ascolta i consigli dell'ingegner Piero Taruffi

CONTINUA IL GIORNALIERO
DI UNA AUTOVETTURA

TORINO

30 ottobre
10 novembre

45° SALONE

INTERNAZIONALE

DELL' AUTOMOBILE



a tre d'auto del 1000
MUSEO DELL'AUTOMOBILE
DI RUFFIA

ULTIME NOTIZIE

VANA CACCIA ANTI-DELLI IN FUGA

Rapina in una banca
stomane ad Alessandria■ due giovani, armati d'un fucile da caccia, ■ piccola filiale di
■ Cassa di Risparmio - ■ dalla ■ mila
lire e brutalmente ■ il cassiere, sono ■

Le quotazioni nelle Borse

Mercato migliore con rialzi in tutti i settori

TORINO

VALORI	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950	1949	1948	1947	1946	1945	1944	1943	1942	1941	1940	1939	1938	1937	1936	1935	1934	1933	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918	1917	1916	1915	1914	1913	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900	1899	1898	1897	1896	1895	1894	1893	1892	1891	1890	1889	1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863	1862	1861	1860	1859	1858	1857	1856	1855	1854	1853	1852	1851	1850	1849	1848	1847	1846	1845	1844	1843	1842	1841	1840	1839	1838	1837	1836	1835	1834	1833	1832	1831	1830	1829	1828	1827	1826	1825	1824	1823	1822	1821	1820	1819	1818	1817	1816	1815	1814	1813	1812	1811	1810	1809	1808	1807	1806	1805	1804	1803	1802	1801	1800	1799	1798	1797	1796	1795	1794	1793	1792	1791	1790	1789	1788	1787	1786	1785	1784	1783	1782	1781	1780	1779	1778	1777	1776	1775	1774	1773	1772	1771	1770	1769	1768	1767	1766	1765	1764	1763	1762	1761	1760	1759	1758	1757	1756	1755	1754	1753	1752	1751	1750	1749	1748	1747	1746	1745	1744	1743	1742	1741	1740	1739	1738	1737	1736	1735	1734	1733	1732	1731	1730	1729	1728	1727	1726	1725	1724	1723	1722	1721	1720	1719	1718	1717	1716	1715	1714	1713	1712	1711	1710	1709	1708	1707	1706	1705	1704	1703	1702	1701	1700	1699	1698	1697	1696	1695	1694	1693	1692	1691	1690	1689	1688	1687	1686	1685	1684	1683	1682	1681	1680	1679	1678	1677	1676	1675	1674	1673	1672	1671	1670	1669	1668	1667	1666	1665	1664	1663	1662	1661	1660	1659	1658	1657	1656	1655	1654	1653	1652	1651	1650	1649	1648	1647	1646	1645	1644	1643	1642	1641	1640	1639	1638	1637	1636	1635	1634	1633	1632	1631	1630	1629	1628	1627	1626	1625	1624	1623	1622	1621	1620	1619	1618	1617	1616	1615	1614	1613	1612	1611	1610	1609	1608	1607	1606	1605	1604	1603	1602	1601	1600	1599	1598	1597	1596	1595	1594	1593	1592	1591	1590	1589	1588	1587	1586	1585	1584	1583	1582	1581	1580	1579	1578	1577	1576	1575	1574	1573	1572	1571	1570	1569	1568	1567	1566	1565	1564	1563	1562	1561	1560	1559	1558	1557	1556	1555	1554	1553	1552	1551	1550	1549	1548	1547	1546	1545	1544	1543	1542	1541	1540	1539	1538	1537	1536	1535	1534	1533	1532	1531	1530	1529	1528	1527	1526	1525	1524	1523	1522	1521	1520	1519	1518	1517	1516	1515	1514	1513	1512	1511	1510	1509	1508	1507	1506	1505	1504	1503	1502	1501	1500	1499	1498	1497	1496	1495	1494	1493	1492	1491	1490	1489	1488	1487	1486	1485	1484	1483	1482	1481	1480	1479	1478	1477	1476	1475	1474	1473	1472	1471	1470	1469	1468	1467	1466	1465	1464	1463	1462	1461	1460	1459	1458	1457	1456	1455	1454	1453	1452	1451	1450	1449	1448	1447	1446	1445	1444	1443	1442	1441	1440	1439	1438	1437	1436	1435	1434	1433	1432	1431	1430	1429	1428	1427	1426	1425	1424	1423	1422	1421	1420	1419	1418	1417	1416	1415	1414	1413	1412	1411	1410	1409	1408	1407	1406	1405	1404	1403	1402	1401	1400	1399	1398	1397	1396	1395	1394	1393	1392	1391	1390	1389	1388	1387	1386	1385	1384	1383	1382	1381	1380	1379	1378	1377	1376	1375	1374	1373	1372	1371	1370	1369	1368	1367	1366	1365	1364	1363	1362	1361	1360	1359	1358	1357	1356	1355	1354	1353	1352	1351	1350	1349	1348	1347	1346	1345	1344	1343	1342	1341	1340	1339	1338	1337	1336	1335	1334	1333	1332	1331	1330	1329	1328	1327	1326	1325	1324	1323	1322	1321	1320	1319	1318	1317	1316	1315	1314	1313	1312	1311	1310	1309	1308	1307	1306	1305	1304	1303	1302	1301	1300	1299	1298	1297	1296	1295	1294	1293	1292	1291	1290	1289	1288	1287	1286	1285	1284	1283	1282	1281	1280	1279	1278	1277	1276	1275	1274	1273	1272	1271	1270	1269	1268	1267	1266	1265	1264	1263	1262	1261	1260	1259	1258	1257	1256	1255	1254	1253	1252	1251	1250	1249	1248	1247	1246	1245	1244	1243	1242	1241	1240	1239	1238	1237	1236	1235	1234	1233	1232	1231	1230	1229	1228	1227	1226	1225	1224	1223	1222	1221	1220	1219	1218	1217	1216	1215	1214	1213	1212	1211	1210	1209	1208	1207	1206	1205	1204	1203	1202	1201	1200	1199	1198	1197	1196	1195	1194	1193	1192	1191	1190	1189	1188	1187	1186	1185	1184	1183	1182	1181	1180	1179	1178	1177	1176	1175	1174	1173	1172	1171	1170	1169	1168	1167	1166	1165	1164	1163	1162	1161	1160	1159	1158	1157	1156	1155	1154	1153	1152	1151	1150	1149	1148	1147	1146	1145	1144	1143	1142	1141	1140	1139	1138	1137	1136	1135	1134	1133	1132	1131	1130	1129	1128	1127	1126	1125	1124	1123	1122	1121	1120	1119	1118	1117	1116	1115	1114	1113	1112	1111	1110	1109	1108	1107	1106	1105	1104	1103	1102	1101	1100	1099	1098	1097	1096	1095	1094	1093	1092	1091	1090	1089	1088	1087	1086	1085	1084	1083	1082	1081	1080	1079	1078	1077	1076	1075	1074	1073	1072	1071	1070	1069	1068	1067	1066	1065	1064	1063	1062	1061	1060	1059	1058	1057	1056	1055	1054	1053	1052	1051	1050	1049	1048	1047	1046	1045	1044	1043	1042	1041	1040	1039	1038	1037	1036	1035	1034	1033	1032	1031	1030	1029	1028	1027	1026	1025	1024	1023	1022	1021	1020	1019	1018	1017	1016	1015	1014	1013	1012	1011	1010	1009	1008	1007	1006	1005	1004	1003	1002	1001	1000	999	998	997	996	995	994	993	992	991	990	989	988	987	986	985	984	983	982	981	980	979	978	977	976	975	974	973	972	971	970	969	968	967	966	965	964	963	962	961	960	959	958	957	956	955	954	953	952	951	950	949	948	947	946	945	944	943	942	941	940	939	938	937	936	935	934	933	932	931	930	929	928	927	926	925	924	923	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912	911	910	909	908	907	906	905	904	903	902	901	900	899	898	897	896	895	894	893	892	891	890	889	888	887	886	885	884	883	882	881	880	879	878	877	876	875	874	873	872	871	870	869	868	867	866	865	864	863	862	861	860	859	858	857	856	855	854	853	852	851	850	849	848	847	846	845	844	843	842	841	840	839	838	837	836	835	834	833	832	831	830	829	828	827	826	825	824	823	822	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811	810	809	808	807	806	805	804	803	802	801	800	799	798	797	796	795	794	793	792	791	790	789	788	787	786	785	784	783	782	781	780	779	778	777	776	775	774	773	772	771	770	769	768	767	766	765	764	763	762	761	760	759	758	757	756	755	754	753	752	751	750	749	748	747	746	745	744	743	742	741	740	739	738	737	736	735	734	733	732	731	730	729	728	727	726	725	724	723	722	721	720	719	718	717	716	715	714	713	712	711	710	709	708	707	706	705	704	703	702	701	700	699	698	697	696	695	694	693	692	691	690	689	688	687	686	685	684	683	682	681	680	679	678	677	676	675	674	673	672	671	670	669	668	667	666	665	664	663	662	661	660	659	658	657	656	655	654	653	652	651	650	649	648	647	646	645	644	643	642	641	640	639	638	637	636	635	634	633	632	631	630	629	628	627	626	625	624	623	622	621	620	619	618	617	616	615	614	613	612	611	610	609	608	607	606	605	604	603	602	601	600	599	598	597	596	595	594	593	592	591	590	589	588	587	586	585	584	583	582	581	580	579	578	577	576	575	574	573	572	571	570	569	568	567	
--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

Al 45° Salone Intern. dell'Automobile

UNA GRANDE NOVITA' DEL SALONE



La Lamberghini G.T.V. 380 HP, 12 cilindri, 2 posti, velocità 260 km. ora

NOVA-WERKE ZÜRICH

Officina e rappresentanza per l'Italia Spa - Via Zuretti 5 - Milano



La Nova-Werke Italiana, nota fabbrica di pistoni, segmenti e canne, ha offerto domenica 3 u. s. al Grand Hotel Ambasciatori un cocktail-party alla Autorità e alla Sua clientela. Durante il risolutissimo trattamento è stato proiettato un magnifico documentario sul nuovo stabilimento italiano di Desenzano e sui vari processi di lavorazione. Erano presenti il Presidente Dr. Francesco Franzoni, il Consigliere Delegato Dr. Diego Daverio oltre ai dirigenti italiani e svizzeri.

**VOLKSWAGEN
PORSCHE**



Concessionaria
AUTOGARAVINI
di S. Montanari & C.

PROVE - PERMUTE - RATEAZIONI - RICAMBI - ASSISTENZA

CORSO S. MAURIZIO, 50 - TELEF. 877.055 - 874.959

CORSO REG. MARGHERITA, 262 - TELEF. 758.920

Officina: VIA MESSINA, 25 - TELEF. 276.546

LA MERAVIGLIOSA NUOVA TRIUMPH 2000



CONCESSIONARIO **CAVALLERI**
VIA NIZZA 35 ANG. CORSO MARCONI
TELEF. 652.101 - 652.202

TRIUMPH
NOVITÀ **1964**

Herald 12/50
1200 cc.
4 cilindri



Tetto apribile - Hp. 51 a 5200
giri - Velocità oltre 130 Km/h -
Telaio in profilati di acciaio -
Sospensioni indipendenti sulle 4
ruote - Cambio a cloche - Freni
a disco anteriori - Sterzo retrat-
tile - Raggio di sterzata minimo
m. 3,80

Solidità ●
Economia ●
di esercizio ●
Eleganza ●
Sicurezza ●

Distribuzione Generale Italia:

DUCATI MECCANICA S.p.A.

Bologna - Borgo Panigale - Tel. 49.16.01-2-3-4

ASSISTENZA - RICAMBI - CONCESSIONARI IN TUTTA ITALIA

Al 45° Salone Intern. dell'Automobile

Successo MORETTI al Salone



La 2300 S, Fiat cabriolet quattro posti



La 2300 S, Fiat coupé quattro posti



La 1300/1500 Fiat berlina quattro posti



La 750 Fiat coupé 2+2



CONCESSIONARIO PER TORINO E PROVINCIA

MONTICONE**TUTTI I TIPI VOLKSWAGEN**

SEDE: PIAZZA ADRIANO 1 - TEL. 383.772 - 372.051

ESPOSIZIONE: CORSO U. SOVIETICA 33 - TEL. 500.440

USATO: VIA PETRARCA N. 6 - TELEFONO 651.501

Prove - Permute - Prenotazioni - Assistenza - Ricambi

INNOCENTI Morris im3

se non provate la IM3 non saprete mai cosa vuol dire sicurezza!

Chiedete subito alla Commissionaria AUTO TORINO di provare una IM3 e scoprirete una vettura differente dalle altre

AUTO TORINO S.p.A.

CORSO PRINCIPE EUGENIO, 11 - TELEFONO 547.173

VIA ACCADEMIA ALBERTINA, 3 - TELEFONO 882.710

CORSO UNIONE SOVIETICA, 22 - TELEFONO 587.000

con
GK 2620**1°** AUTORADIO
MFCOSTRUITO IN ITALIA
TUTTO A
TRANSISTOR

14 transistor 10 diodi

Il GK 2620 è un autoradio a cristallo
elettronico che ha la possibilità di
ricevere immediatamente una qual-
siasi stazione AM prelevata pre-
mettendo uno dei quattro tasti fissati
sul quadrante a sinistra di predisporsi
e di passare con il tasto U alla sta-
zione della modulazione di frequen-
za (FM)

Agente generale per il Piemonte: RAG. ARDISON - VIA ARCIVESCOVADO 5 - TEL. 520-193

Condor

SUPER - AUTORADIO

DOTT. ING. G. GILLO
S.p.A. ELETTROELETTRONICA
Via Ugo Bassi 22 - Milano
TEL. 680.018-680.019-680.020**dal 1860:**
FRATELLI GONDRANDSOCIETÀ NAZIONALE DI TRASPORTI S.p.A.
Capitale L. 1.350.000.000 - Sede Sociale MilanoORGANIZZAZIONE MONDIALE
SPEDIZIONI
TRASPORTI
TURISMOSuccursali, Agenzie e Corrispondenti in tutti i centri
industriali e commerciali in Italia e nel mondo.Mezzi tecnici e servizi specializzati per ogni mo-
derna esigenza di traffico.Spedizionario Ufficiale del
SALONE INTERNAZIONALE DELL'AUTOMOBILEIN TORINO: SUCCURSALE - VIA BOGINO 31
Telefono 57-59 - Telex 21.007
PALAZZO ESPOSIZIONI - Telefono 683.065**AUTO UNION**
DKWCONSEGNA
IMMEDIATACONC. TORINO E PROVINCIA **C.A.S.** VIA PINELLI 14 - TEL. 488.277
PIAZZA STATUTO 1 - TEL. 525.990**OPEL KADETT e REKORD**

PRONTA CONSEGNA



RAPIDA CONSEGNA

PROVE - PERMUTE - RATEAZIONI - ASSISTENZA - RICAMBISubconcessionaria: Autosalone **20miglia** di Frua Augusto
VIA VENTIMIGLIA 166 - TORINO - TELEFONO 670.100**AUTOSALONI**
GRAZZIVETTURE E VEICOLI INDUSTRIALI
CONSEGNA PRONTA**PORSCHE**Concessionario per la vendita
e assistenza a Torino e Provincia

TORINO - Via Saluzzo 29 - Tel. 60.570 (Sede unica)

forniture generali per carrozzerie

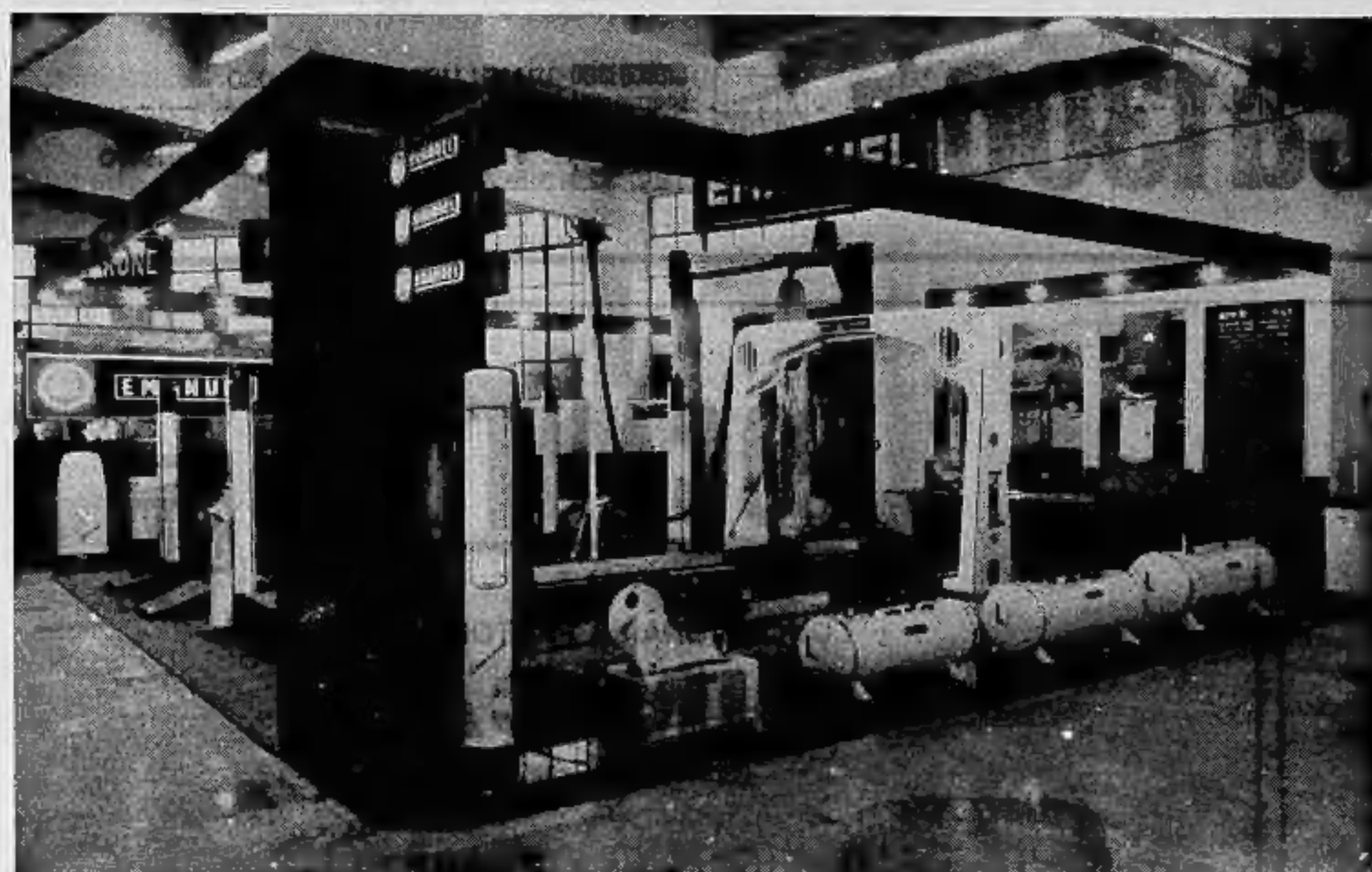
AUTOCONFORT

Via Vanchiglia 9-9bis Tel. 65.54.53 - 67.29.37

Al 45° Salone Intern. dell'Automobile

Il «Turbauto-Emanuel»

...RAPIDITÀ: In un tempo in cui «tutto» aumenta di numero, era naturale che l'automobile fosse in testa a questa incessante corsa alla cifra più alta. Ma quello che ieri era un fenomeno che non destava preoccupazioni, oggi minaccia di schiacciarsi sotto il peso del numero. Oggi si corre ai ripari: si fanno nuove norme di circolazione, si costruiscono strade più larghe, si studiano nuovi e più rapidi sistemi di manutenzione. E tutto questo va fatto in fretta: l'automobile non si arresta, e bisogna starle dietro. Il fenomeno «numero» ha dunque generato il fenomeno «rapidità». Rapidità in tutto, ma principalmente nella manutenzione e nella pulizia. Chi, per esempio, può oggi permettersi di non lesinare sul tempo dedicato alla pulizia della propria auto? Ogni anno il Salone Internazionale dell'Automobile ci dimostra come questi problemi vengono affrontati e risolti. Anche quest'anno al Salone dell'Auto, in mezzo ai bagliori delle luci che rimbalzano sulle scintillanti carrozzerie, c'è chi pensa a mantenere duraturo tutto questo fasto. C'è chi pensa che tutte quelle vetture e migliaia di altre come quelle, dovranno domani essere lavate a dovere. A questo proposito abbiamo visto un nuovo apparecchio completamente automatico che ci ha lasciati senza parole. Questo apparecchio si chiama «Turbauto - Emanuel», ed è capace di lavare ed asciugare da 30 a 40 vetture il giorno. Viene comandato a distanza da un operatore che lavora completamente all'asciutto. Niente più reumatismi e raffreddori per i garagisti dunque! Il «Turbauto - Emanuel» si trova funzionante nel 4° padiglione, Stand n. 657; mentre nel 2° padiglione stand n. 214 si può assistere ad una interessantissima proiezione dimostrativa.



LA MERCEDES



CONCESSIONARIO PER IL PIEMONTE:

AUTOCENTAURIO

VIA CARLO ALBERTO 38 - TELEFONI 43.700 - 520.333 - TORINO



LA VIBERTI AL SALONE



La Viberti presenta nel suo stand una selezione di autoveicoli usati nella guerra del Giap in produzione. Nello sfondo campeggia il «rifornitore di carburante» per grandi aerei, con botte della capacità di 40 mila litri e pompa con portata di ben 3000 litri al minuto. Si nota, inoltre, il nuovo rimorchio a quattro assi tipo 22R3 con ruota del terzo e quinta assali ausiliari a balestra semibollente e bilanciate, il semirimorchio a due assi a cassone ribaltabile posteriormente tipo 18T1RP, il rimorchio a tre assi a pianale ribassato tipo 18R2A, nonché un'autobus chilolitrica montata su autocarbone Fiat 643N trasformato a tre assi Viberti ed un semirimorchio a due assi tipo 2261.

OPEL KADETT e REKORD



SUBCONCESSIONARIA **MASSANO**

VIA SUSA 25 - TORINO - TEL. 772.381

PERMUTE - RATEAZIONI - CONSEGNA PRONTA
OFFICINA ASSISTENZA CLIENTI

A VOSTRA DISPOSIZIONE PER LA PROVA

Al 45° Salone Intern. dell'Automobile



tutto il confort, tutta l'eleganza, tutta la potenza,
tutta la sicurezza che Voi desiderate.
garanzia totale - ricambi e mano d'opera 12 mesi
oppure 18.000 km in un anno

simca 1300 G.L.

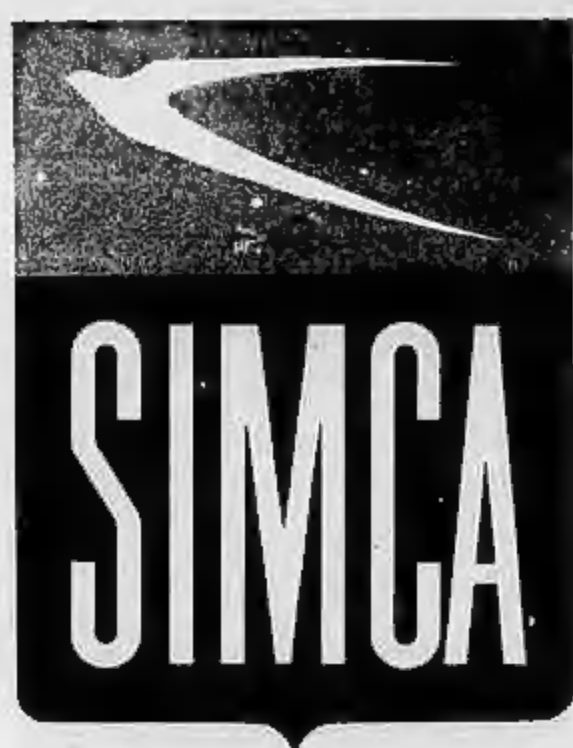


SIMCA 1300 GRAN LUSSO L. 1.220.000
(compresi I.G.E. e trasporto franco sede
concessionario di zona)
SIMCA ITALIA - C. GIAMBONE, 33 - TORINO
TEL. 32.31.32/3/4/5/6 -

CONCESSIONARIO **SIMCA**
PER TORINO

RENATO MORELATO

**SIMCA
1000**



**SIMCA
1300
1500**

SEDE E SERVIZIO ASSISTENZA:
VIA CIGNA 63 - TELEF. 277.989 - 237.717
MAGAZZINO RICAMBI:
VIA A. CECCHI 1 - TELEF. 20.733 - 851.131
ESPOSIZIONE:
VIA ARCIVESCOVADO 3 - TELEF. 41.055

PROVE - PERMUTE - RATEAZIONI - ASSISTENZA - RICAMBI



LOCAUTO

di Ing. LOVERA F. & C.

CONCESSIONARIA PER TORINO

SIMCA



**SIMCA
1000**

**SIMCA
1300 - 1500**



PRENOTAZIONI - PROVE VETTURE - RATEAZIONI - PERMUTE - ASSISTENZA - RICAMBI

LOCAUTO - CORSO PESCHIERA 342 - TORINO - TELEFONO 790.436